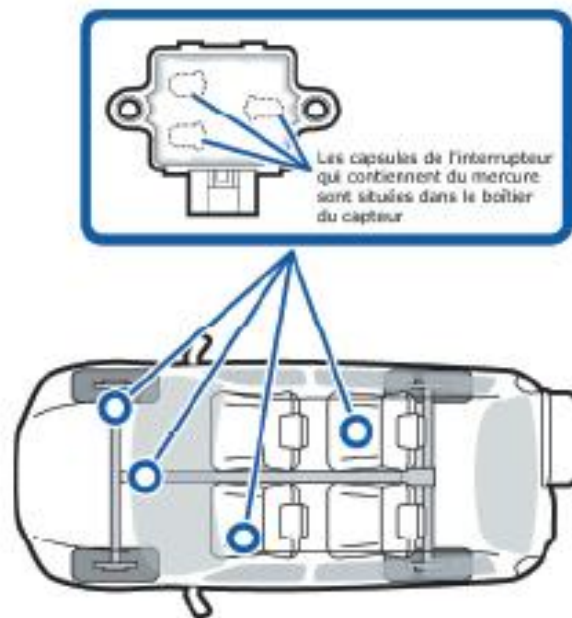




Instructions concernant le retrait des modules de capteur ABS G-Force contenant du mercure

IMPORTANT : seuls les modules de capteur ABS G-Force doivent être retirés et placés dans le contenant ÉlimiMercure. Les capteurs ABS de vitesse de roue situés dans les roues ne contiennent pas de mercure et ne doivent pas être retirés. Les instructions relatives au retrait des modules de capteur ABS G-Force pour les types de véhicules particuliers sont indiquées ci-dessous.



Procédure générale de retrait des modules de capteur ABS G-Force contenant du mercure

- Vérifiez que le véhicule est équipé d'un module de capteur ABS G-Force au mercure.
- Débranchez la pile.
- Repérez le module de capteur ABS G-Force sur le véhicule (cela dépend du véhicule). Les modules de capteur ABS G-Force peuvent être situés à différents endroits : sur le tunnel de transmission, sur le bac de plancher sous le siège arrière, sous la jupe de la roue avant droite ou sur le longeron de cadre de châssis gauche juste sous le conducteur.
- Retirez le module de capteur ABS G-Force et placez-le tout entier dans le contenant de collecte d'ÉlimiMercure. Remettez le couvercle du contenant.

REMARQUE : le module de capteur ABS G-Force contient deux ou trois capsules de capteur au mercure qui sont encastrées dans le boîtier. N'essayez pas de retirer du module de capteur les capsules au mercure.

Les procédures de retrait du module de capteur ABS G-Force pour les différents types de véhicules sont les suivantes :

AUDI

Procédure de retrait pour les modèles suivants : Audi 100/Avant, années-modèles (AM) 1987 à 1993; Audi V8, AM 1989 à 1995; Audi 200, AM 1987 à 1991; Audi Coupe Quattro, AM 1987 à 1992; Audi 80/90, 1987 à 1992 :

1. Retirez le bas du siège arrière et repérez le module de capteur ABS G-Force qui est monté au milieu sous le siège sur le support d'assise.
2. Débranchez le connecteur de faisceau de fils du matériel du support du capteur.
3. Retirez les écrous de fixation.

BMW (pas de procédure de retrait)

CHRYLSER

Procédure de retrait pour les véhicules Dodge Stealth 4WD, AM 1992 à 1996 :

1. Repérez le capteur ABS G-Force qui est situé sous la console de plancher située au centre.
2. Retirez la console de plancher située au centre.
3. Débranchez le connecteur de faisceau de fils.
4. Retirez les deux boulons pour libérer le module de capteur.

Procédure de retrait pour le véhicule Eagle 200 GTX 4WD, AM 1992 :

1. Repérez le module de capteur ABS G-Force situé sous la console de plancher située au centre.
2. Retirez la console de plancher située au centre.
3. Débranchez le connecteur de faisceau de fils.
4. Retirez les deux boulons pour libérer le module de capteur

Procédure de retrait pour les véhicules Jeep Cherokee, AM 1992 à 2001 :

1. Pliez l'ensemble du siège arrière vers l'avant pour accéder au module de capteur ABS.
2. Repérez le module de capteur ABS G-Force.
3. Débranchez le connecteur de faisceau de fils.
4. Retirez les deux boulons pour libérer le module de capteur.

Procédure de retrait pour les véhicules Jeep Grand Cherokee, AM 1993 à 2001 :

1. Pliez l'ensemble du siège arrière vers l'avant et roulez le tapis pour accéder au module de capteur ABS.
2. Repérez le module de capteur ABS G-Force.
3. Débranchez le connecteur de faisceau de fils.
4. Retirez les deux boulons pour libérer le module de capteur.

Procédure de retrait pour les modèles de 1992 à 1995 Jeep YJ :

Instructions à venir

Procédure de retrait pour les véhicules Jeep TJ, AM 1997 à 2003 :

Instructions à venir

FORD/MAZDA/MERCURY

Procédure de retrait pour les Ford Bronco, AM 1993 à 1997 ; Ford Explorer et Mazda Navajo, AM 1993 à 2002 ; 4x4 Ford Ranger et Mazda B-Series Pick-Up, AM 1995 à 2001; Mercury Mountaineer AWD, AM 1997 à 2002 :

1. Faites lever et soutenir le véhicule.
2. Repérez le module de capteur ABS G-Force situés sur le longeron de cadre de châssis gauche, directement sous le siège du conducteur.
3. Retirez les deux écrous.
4. Retirez le filtre à essence du longeron de châssis du véhicule (sur certains modèles).
5. Débranchez le connecteur de faisceau de fils.
6. Retirez le module de capteur.

GENERAL MOTORS (ne possède pas de modèles équipés de modules de capteur ABS G-Forces au mercure)

MITSUBISHI (ne possède pas de modèles équipés de modules de capteur ABS G-Forces au mercure)

NISSAN

Procédure de retrait pour le véhicule Nissan Pathfinder 4X4, AM 1996 :

1. Repérez le module de capteur ABS G-Force situé sous la console de plancher du centre.
2. Retirez la console de plancher située au centre.
3. Débranchez le connecteur de faisceau de fils.
4. Retirez les deux boulons pour libérer le module de capteur module.

PORSCHE (ne possède pas de modèles équipés de modules de capteur ABS G-Force au mercure)

SUBARU

Procédure de retrait pour les véhicules Legacy AWD avec 5MT, AM 1990 à 1995 ; et Impreza AWD avec 5MT, AM 1993 à 1996 :

1. Repérez le module de capteur ABS G-Force situé sur la jupe de la roue avant droite.
2. Débranchez le connecteur de faisceau de fils du capteur et du support du capteur (deux vis).

TOYOTA (ne possède pas de modèles équipés de modules de capteur ABS G-Forces au mercure)

VOLKSWAGEN (ne possède pas de modèles équipés de modules de capteur ABS G-Forces au mercure)