



Association des recycleurs de pièces d'autos et de camions

GRUPE  
AGÉCO

Quantis

## Bilan environnemental et socioéconomique du recyclage de pièces de véhicules

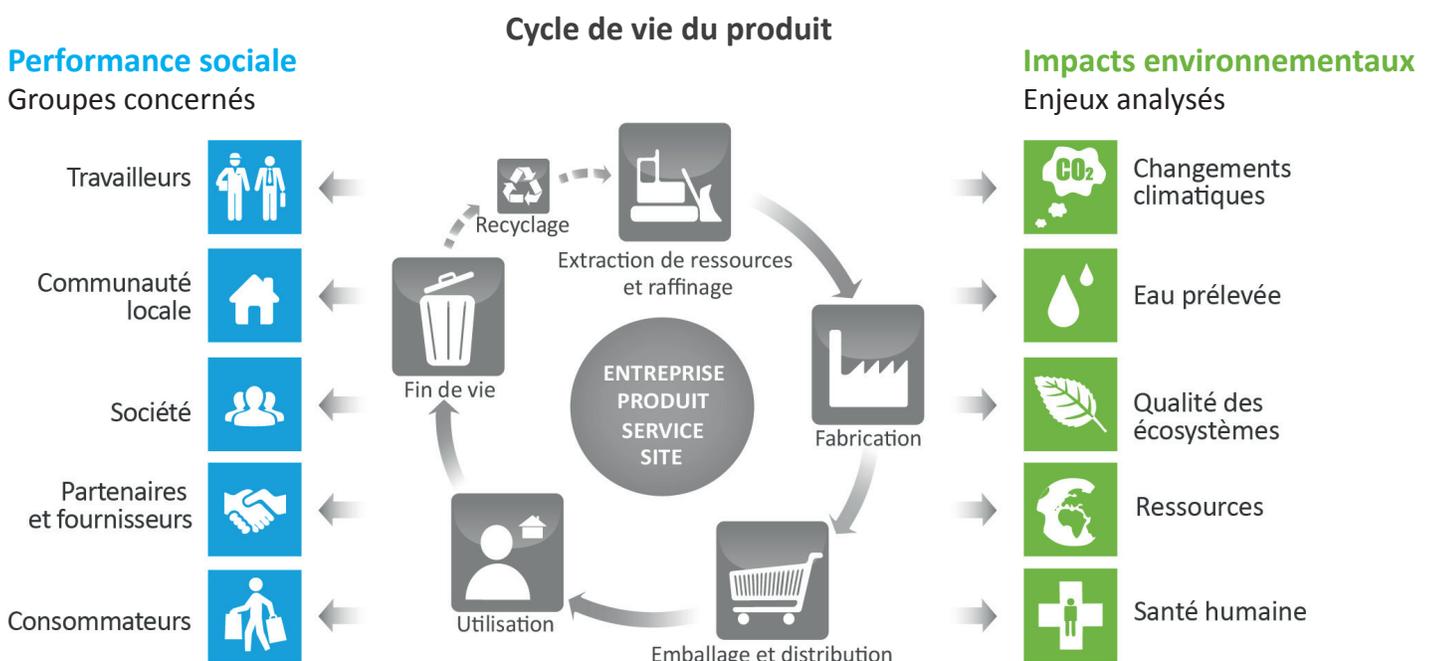
Soucieuse de son empreinte sur l'environnement et la société, l'ARPAC a mandaté les firmes Quantis et Groupe AGÉCO pour réaliser un bilan environnemental et socioéconomique des activités de ses membres. Ce sommaire de l'étude présente les bénéfices environnementaux de l'utilisation de pièces recyclées ainsi que la performance sociale des membres de l'ARPAC.

### Les questions auxquelles l'étude répond :

- Quelle est l'empreinte environnementale du recyclage des pièces automobiles?
- Le recyclage des pièces est-il favorable par rapport à la fabrication de pièces neuves d'origine ou génériques?
- Quelles sont les retombées socioéconomiques des membres de l'ARPAC?
- Les fournisseurs de pièces neuves ou recyclées, d'ici ou d'ailleurs, adoptent-ils des comportements responsables à l'égard de la société?

### L'approche utilisée : l'analyse du cycle de vie (ACV)

Les firmes d'experts ont utilisé l'ACV, une méthodologie rigoureuse et reconnue internationalement, pour réaliser leur étude. Il s'agit d'une approche qui permet d'évaluer les **impacts environnementaux** et la **performance sociale** des produits et des entreprises, à chacune des **étapes de leur cycle de vie**. Le portrait réalisé est alors global et complet.



# Performance environnementale

Qu'est-ce qui a été comparé?



Moteur



Transmission



Portière

Filières d'approvisionnement



## Résultat

Les pièces automobiles recyclées par les membres de l'ARPAC sont un meilleur choix que les pièces neuves d'origine ou génériques.\*

Pourquoi choisir des pièces recyclées?



**Pour éviter la production d'une pièce neuve**

En considérant l'ensemble du cycle de vie, la remise en marché d'une pièce recyclée produit moins d'impacts sur tous les enjeux environnementaux à l'étude que la production d'une pièce neuve d'origine ou générique.



**Pour allonger la durée de vie utile des pièces existantes**

La filière de recyclage des pièces de véhicules permet de prolonger la durée de vie des pièces encore fonctionnelles qui seraient autrement envoyées à la récupération. Cette étude confirme donc que la réutilisation des pièces automobiles est plus bénéfique que sa mise à la ferraille.



**Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre**

Comparée à une pièce neuve, une pièce recyclée permet de réduire l'empreinte carbone de :

Ce qui revient à éviter la production de GES équivalent à parcourir en voiture :



1050 kg CO<sub>2</sub>-éq.



4000 km



950 kg CO<sub>2</sub>-éq.



3600 km



255 kg CO<sub>2</sub>-éq.



850 km

\* Ce volet de l'étude a été réalisé selon les normes ISO 14040-44 et la conformité à ces normes a été validée par des experts indépendants.

# Performance sociale

## Qu'est-ce qui a été évalué?



**La responsabilité sociale** des membres de l'ARPAC



**Les retombées économiques** des entreprises membres de l'ARPAC



**Les risques sociaux** associés aux chaînes d'approvisionnement des pièces neuves d'origine et génériques, en provenance des États-Unis et de la Chine, respectivement

## Résultat

Les pièces automobiles recyclées par les membres de l'ARPAC sont un meilleur choix pour assurer des retombées sociales et économiques positives pour la société.\*

## Pourquoi choisir des pièces recyclées est-il plus bénéfique pour la société?



### Retombées pour l'économie canadienne

Les 83 entreprises membres de l'ARPAC génèrent par leurs activités tout près de 1800 emplois directs et indirects et procurent annuellement une valeur ajoutée de 81 M\$ à l'économie du pays.



### Risques liés à la filière chinoise des pièces

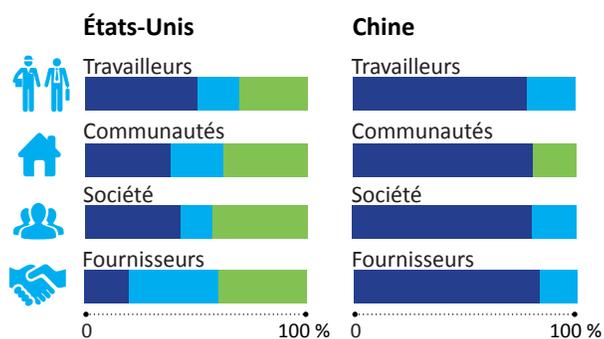
Les pièces d'origine issues de la filière américaine et recyclées par les membres de l'ARPAC présentent moins de risques sociaux et plus de bénéfices potentiels que les pièces neuves génériques provenant de Chine.



### Des entreprises responsables

Les membres de l'ARPAC adhèrent à un code de déontologie qui les engage auprès de leurs parties prenantes. Plusieurs membres ont en plus déjà adopté des pratiques socialement responsables, mais des pistes d'amélioration demeurent.

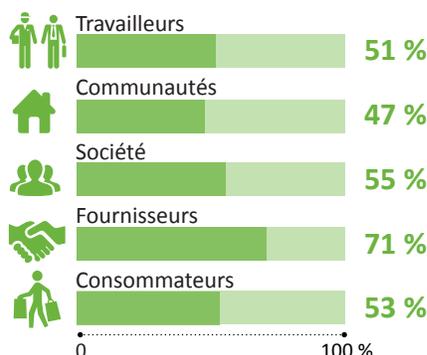
### Niveau de risque social des deux filières étudiées



Part (%) des enjeux présentant :

■ risque élevé d'impacts négatifs ■ risque faible d'impacts négatifs ■ comportements bénéfiques

### Chemin parcouru en matière de responsabilité sociale



■ Taux (%) d'adhésion des membres à des pratiques socialement responsables

## Pour en savoir plus

**ARPAC**  
Tél.: 450-504-8315  
Sans frais: 1-855-504-8315  
info@arpac.org

**Groupe AGÉCO**  
ageco@groupeageco.ca  
www.groupeageco.ca

**Quantis**  
info.canada@quantis-intl.com  
www.quantis-intl.com

\*Ce volet de l'étude a été réalisé selon la démarche prévue dans les Lignes directrices du PNUE/SETAC pour la réalisation d'ACV sociales.